



AEGIS DYNAMICS  
**NAUTILUS**  
POSEUR DE MINES STRATÉGIQUE

**400<sup>e</sup>**  
— ANNIVERSAIRE —  
2549 - 2949



## RETOUR SUR QUATRE SIÈCLES DE SERVICES SIGNALÉS

Au fil des siècles, l'héritage d'excellence d'Aegis Dynamics aussi bien dans les opérations civiles que militaires est devenu une légende de l'aérospatiale. Des chasseurs de première ligne et redoutables vaisseaux-canonnières jusqu'aux loyaux véhicules utilitaires et de soutien, la flotte d'Aegis est aussi diverse que fiable.

Cette flotte, et la marque Aegis au passage, son renommées à juste titre. Les annales de l'histoire militaire immortalisent le rôle que leurs vaisseaux et leurs équipages ont joué dans d'innombrables batailles qui auraient pu changer le destin de l'Humanité. Et pourtant, dans le sillage des pilotes de chasseurs, des chefs d'escadrons et des commandants d'escadres, une espèce différente de marine a su silencieusement retourner le cours de batailles à bord d'un vaisseau d'un autre type.

Joignez-vous à nous et saluez ces héros cachés de l'UEE et leur vaisseau qu'ils nomment maison.

# 400<sup>e</sup>

– ANNIVERSAIRE –  
2549 - 2949



REGIS  
A037044

A03 REGIS

KP3

CAUTION



## ■ LES ORIGINES 2549

Les mines spatiales devinrent d'importance fondamentale en tant que forme de défense et de dissuasion durant la première Guerre Tevarin, les équipages de sapeurs (génies du combat) utilisant des frégates reconditionnées et des transports de troupes pour déployer des explosifs de proximité improvisés. Même grossièrement faites, ces proto-mines étaient pour autant efficaces et impactaient régulièrement le positionnement ennemi tout en rompant les lignes de ravitaillement.

Utilisant ces premières ébauches comme inspiration, Aegis conçut le poseur de mines Nautilus en tant que vaisseau de combat du génie dédié capable de déploiement chirurgical de mines. Les concepts initiaux comportaient de vastes soutes dépressurisées avec des sas pour la distribution d'explosifs de gros volume à la manière de celles des poseurs de mines faits maison des premiers équipages de sapeurs. Cependant, les retours des équipages eux-même amenèrent le concept à se concentrer sur la précision plutôt que le volume. Le modèle inaugural fit ses débuts en 2549 alors que les tensions entre l'UEE et l'Empire Xi'an récemment découvert grimpaient.

## ■ LA LIGNE PERRY 2550 - 2793

La pose de mines stratégiques devint la pierre angulaire de la défense dans le frémissant conflit Humain-Xi'an, alors que la dissuasion et le positionnement tactique étaient estimés vitaux pour maintenir l'avance stratégique et la minimisation des pertes. Entre 2550 et 2793, le Nautilus fut utilisé dans d'innombrables missions réussies le long de la ligne Perry.

D'Horus jusqu'à Tohil, les équipages travaillaient discrètement et assidûment lors d'opérations de pose de mines qui devinrent connues parmi les sapeurs comme des "midnight runs". Même si nombre de points stratégiques étaient sécurisés et les violences non nécessaires découragées, les premiers vaisseaux Nautilus étaient loin d'être raffinés. Les générations suivantes virent Aegis travailler pour remédier à cela.



■ Le système de déploiement de mines fait sur mesure du Nautilus fut révisé plusieurs fois, que ce soit parce que la situation le demandait, d'avancées technologiques, ou de bon sens. Une de ces évolutions était le système original de chargement qui mettait les mines en place pour leur déploiement. Estimé lent et encombrant, il a rapidement été écarté pour un système de chargement par convoyeur à bande bien plus rapide lorsque la première refaçon du modèle débuta en 2555.

Les essais continuèrent encore après que les convoyeurs à bande se révélèrent sujets à des enrayement inopinés et furent remplacés par un système de levage sur rail sur le

modèle 2601. Ce système fut pour la première fois mis en œuvre par le vaisseau naval 'Paix' avec beaucoup de succès lors de l'Opération Blindsight. Cette opération est connue pour le dépôt intense de mines dans la ceinture d'astéroïdes Tohil qui résulta en l'élimination d'équipages de violents pirates notoires, les Big Hats.

De nouveaux types de mines furent ajoutés à l'arsenal du Nautilus durant cette période, avec des plateformes d'armes automatisées rejoignant les charges de proximité qui n'étaient plus à leur coup d'essai et qui permirent aux équipages de Nautilus de concevoir des nasses quasiment impénétrables par l'ennemi qui n'aurait d'autres choix que de fuir.



La plateforme se révéla être une réussite en cela que sa longévité était plus importante et au final moins destructrice (mais tout aussi efficaces) que son équivalent en mines de proximité.

Les installations à bord du vaisseau évoluèrent au fil des siècles aux côtés des systèmes de pose de mines et offensifs, les premières années le long de la ligne Perry ayant été cruciales à la détermination de sa future configuration. Les modèles originaux du Nautilus avaient une capacité d'emport de charge utile très faible et étaient au mieux spartiates du fait qu'ils étaient conçus pour les "midnight runs". Alors que les systèmes de déploiement

et les technologies d'armement continuaient d'évoluer, la capacité d'emport de mine grandit et les équipages de sapeurs commencèrent à être plus précis et stratégiques, réduisant drastiquement le besoin de rentrer à la base pour se réarmer. Malgré son efficacité accrue, le vaisseau devint connu parmi les équipages qui vivaient reclus dans leurs maigres quartiers inconfortables pour des périodes bien plus longues que ce qu'ils étaient conçus pour. Heureusement, les quartiers du vaisseau et les installations furent bientôt agrandis pour accommoder des trajets plus longs en territoires contestés ou dangereux.

## ■ SECONDE GUERRE TEVARIN 2603 - 2610

Le déclenchement de la seconde Guerre Tevarin a donné au Nautilus sa première mise à l'épreuve dans le cadre d'une guerre ouverte. Malgré l'histoire du vaisseau chargée de guerre, il était connu pour sa capacité à préférer au combat traditionnel la préparation et l'anticipation de ceux-ci. Cependant, la puissance des attaques Tevarin a fait qu'Aegis avait été chargé d'adapter le Nautilus à ce nouvel espace de bataille tout en demeurant le même dans ses concepts fondamentaux qui faisaient son efficacité.

Ce fut durant ce conflit que les explosifs de proximité furent retravaillés et améliorés – la fonctionnalité de guidage fit ses premiers essais et les esprits les plus tournés vers l'offensif d'Aegis introduisirent des variations additionnelles et expérimentèrent de nouveaux archétypes. Certains se prouvèrent plus utiles et par conséquent plus durants que d'autres. Les plateformes d'armes susmentionnées se révélèrent être un véritable succès, même si les maudites mines 'mouillées' furent damnées après que l'une d'elle

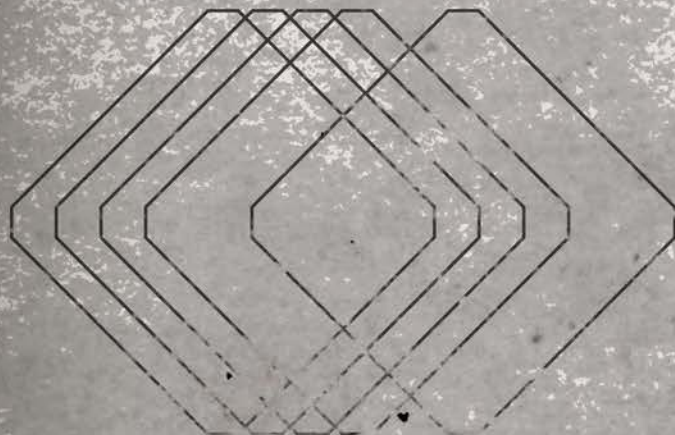
retourna le feu contre son camp durant la bataille de Voska. Au vu de (et grâce à) cette série d'échecs mineurs, cette période de test en conditions réelles apporta une opportunité sans précédente pour améliorer aussi bien la forme que la fonction du Nautilus.





INFORMATIONS RESTREINTES  
AEGIS DYNAMICS / MANUEL DE SERVICE

# NAUTILUS



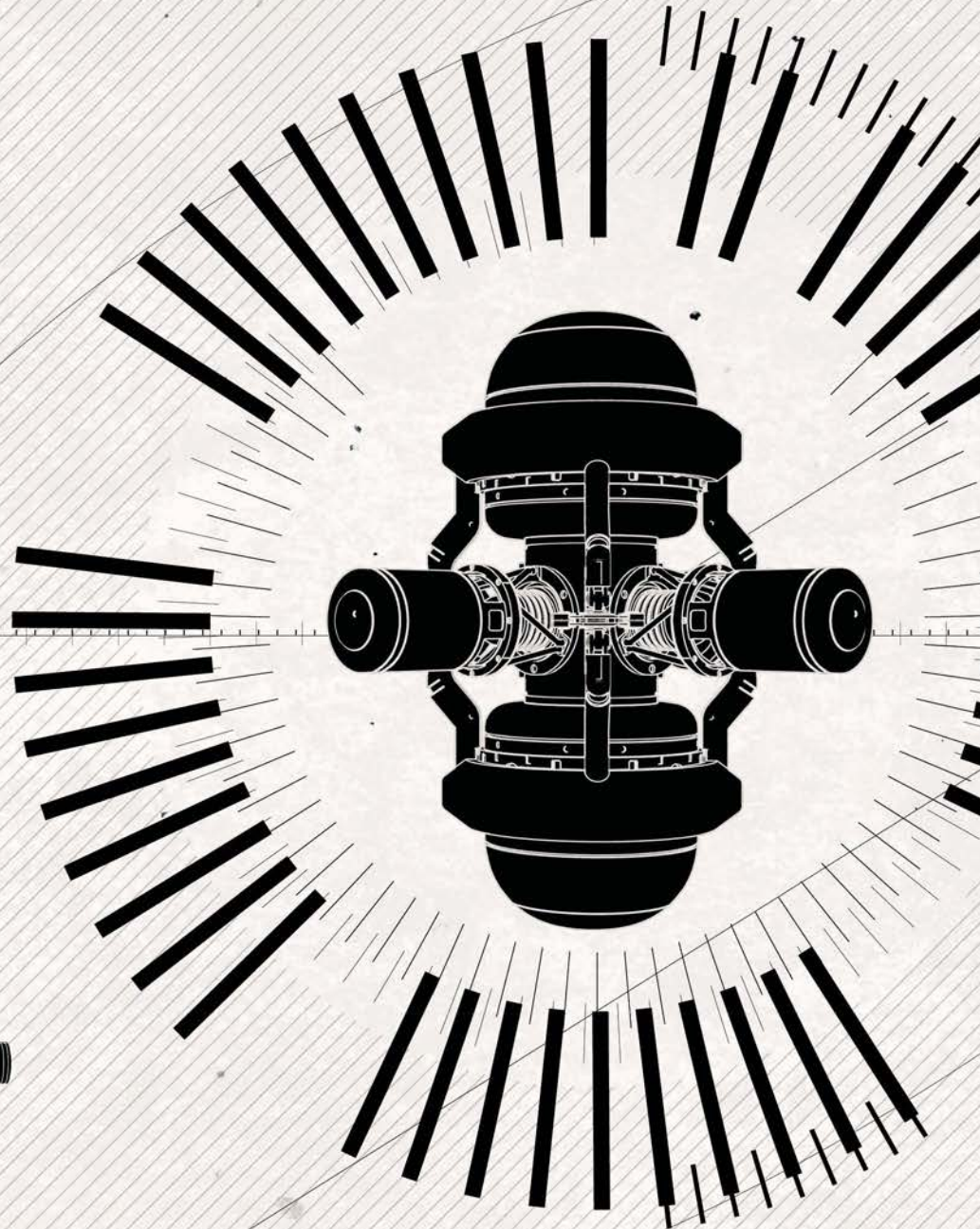
**AEGIS DYNAMICS / MANUEL DE SERVICE**  
**SECTION 1a. TYPES DE MINES**

MINE DE PROXIMITÉ  
**FIRESTORM KINETICS**  
MINE GUIDÉE TEPHRA



Le rôle principal de la mine guidée Tephra est l'établissement d'un périmètre défensif. Une fois armée, la mine va de façon autonome se diriger vers la première cible hostile. A distance létale, elle détonnera avec une puissante explosion.

**ZONE D'ACTIVATION  
PAR PROXIMITÉ**

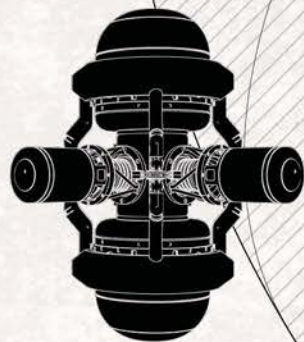
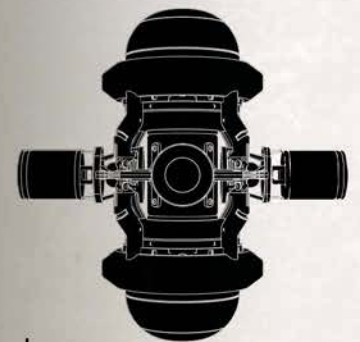


**MINE DE PROXIMITÉ**  
**ANGLES D'IDENTIFICATION**

CÔTÉ

VUE DE ¾

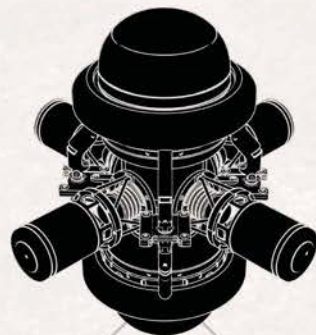
DESSUS



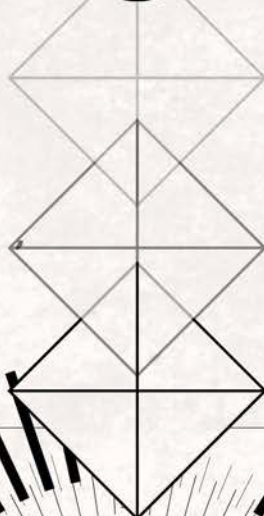
360° AXE DE ROTATION Y

ZONE D'ACTIVATION  
PAR PROXIMITÉ

360° AXE DE ROTATION X



ÉTAT PASSIF  
STATIQUE



PUISSANCE DE FEU  
ÉQUIVALENTE À UNE  
TORPILLE DE TAILLE 5

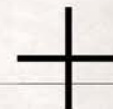


ÉTAT ACTIF  
MINE ARMÉE  
CIBLE VERROUILLÉE  
CIBLE INTERCEPTÉE

PAS À L'ÉCHELLE, DIAGRAMME UNIQUEMENT  
À DES FINS D'ILLUSTRATION.



NAUTILUS MANUEL DE SERVICE  
- SECTION 1.A TYPES DE MINES



**AEGIS DYNAMICS / MANUEL DE SERVICE**  
**SECTION 1b. TYPES DE MINES**

MINE DE PROXIMITÉ

PLATEFORME D'ARMES

BEHRING VLR-11

MINE SENTINELLE 'VALOR'

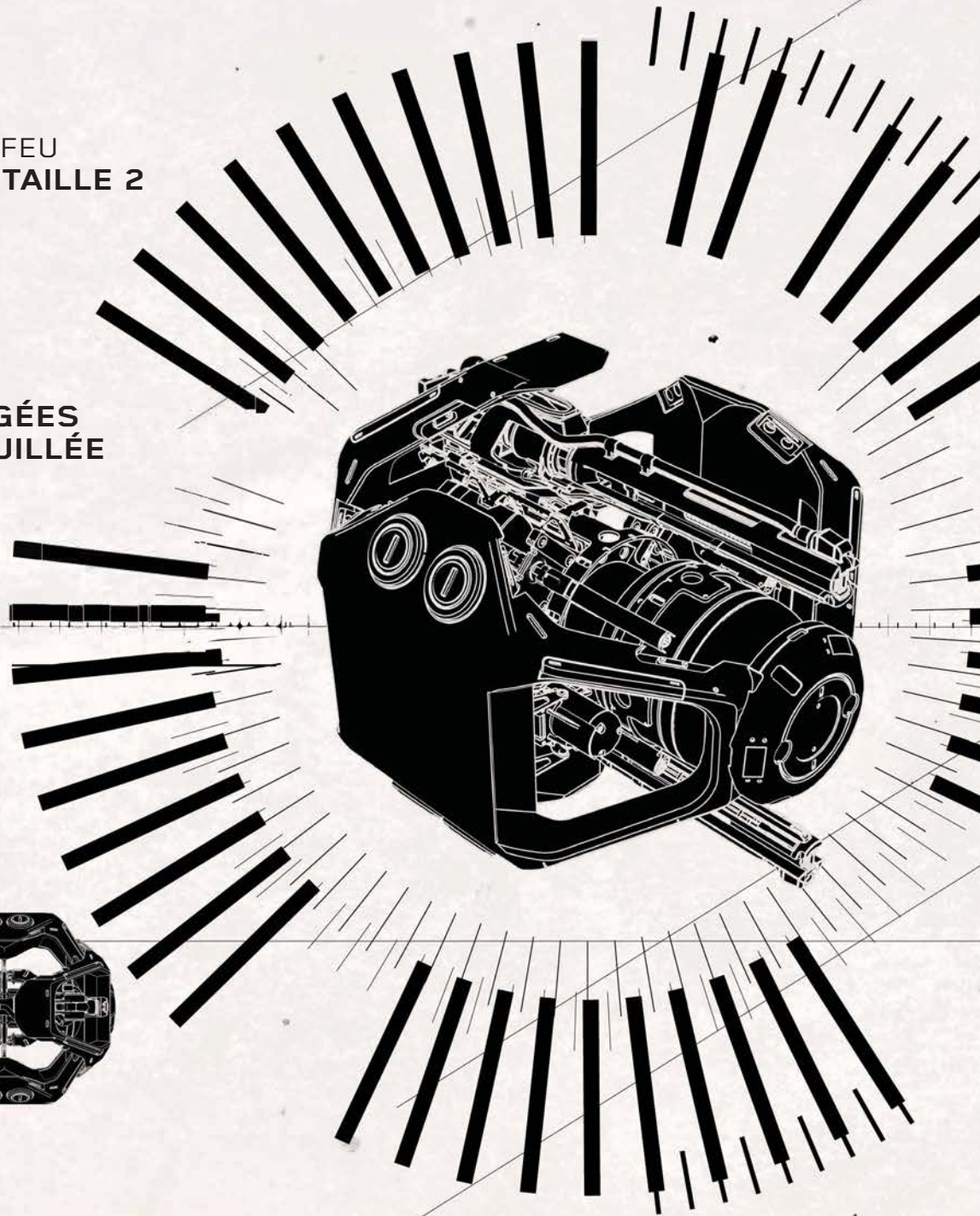


Le rôle principal de la mine sentinelle VLR-11 est la défense de périmètre. Une fois déployée, la mine reste en sommeil jusqu'à ce qu'une cible hostile entre dans son rayon d'action. Une fois activée, elle ouvrira le feu avec ses armes équipées avec une grande précision.

PUISSANCE DE FEU  
**2 x EMPORTS TAILLE 2**

ÉTAT PASSIF  
**STATIQUE**

ÉTAT ACTIF  
**ARMES ENGAGÉES**  
**CIBLE VÉROUILLÉE**



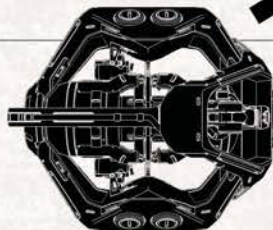
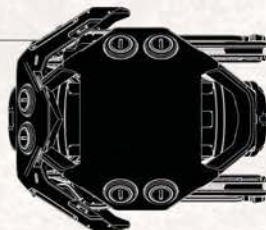
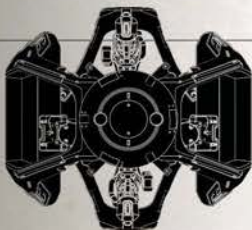
PLATEFORME D'ARMES  
**ANGLES D'IDENTIFICATION**

FACE

DOS

CÔTÉ

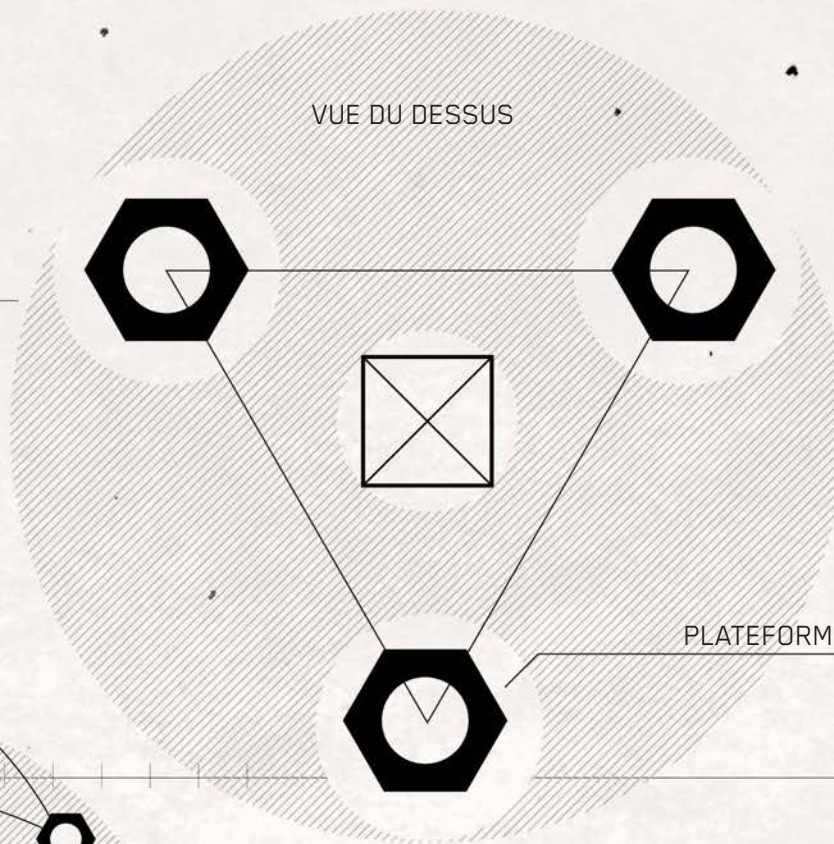
DESSUS



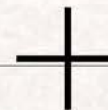


VUE DU DESSUS

— EXEMPLE DE DÉPLOIEMENT  
PÉRIMÈTRE DÉFENSIF

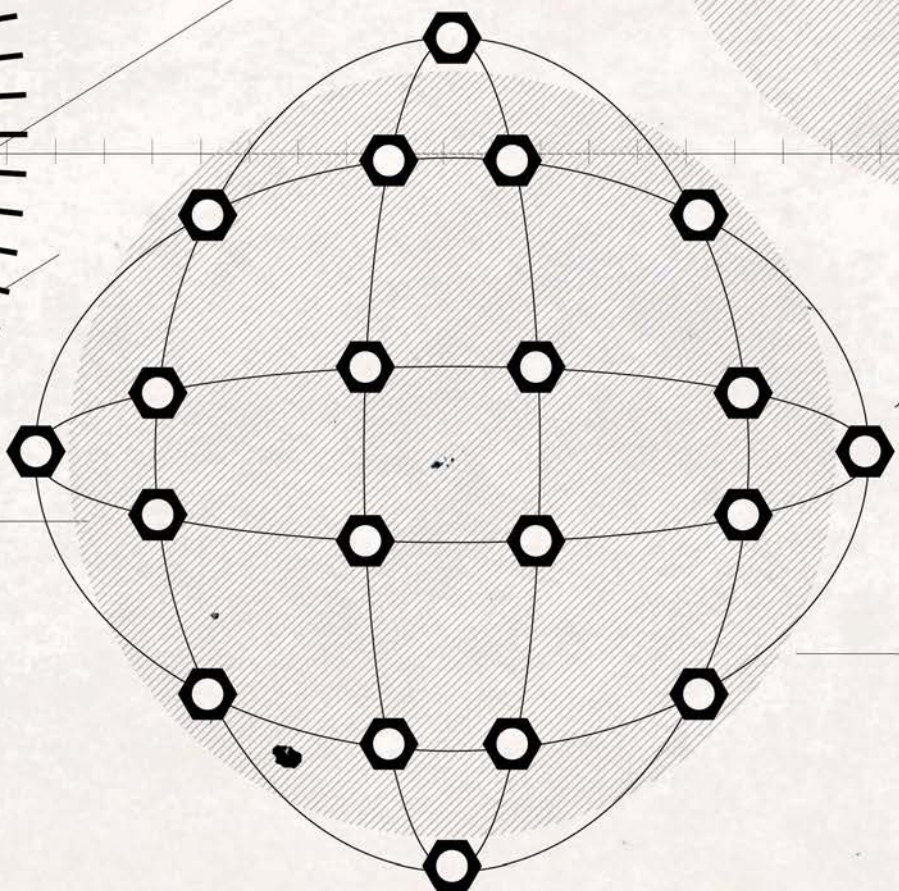


PLATEFORME D'ARMES



PLATEFORME D'ARMES

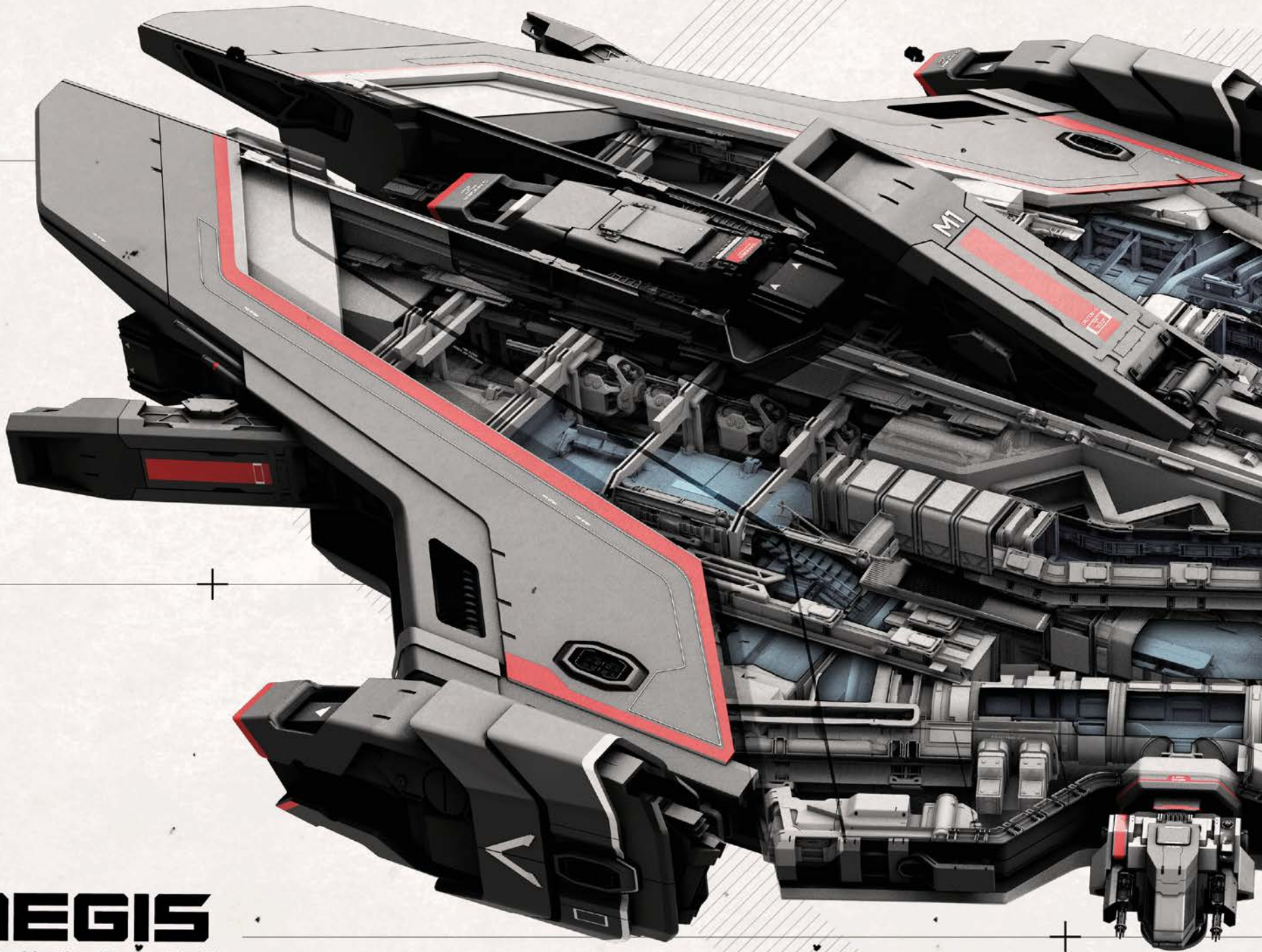
EXEMPLE DE DÉPLOIEMENT  
ÉCRAN D'ATTAQUE



NAUTILUS MANUEL DE SERVICE  
- SECTION 2.0 SCHÉMAS



**AEGIS**  
DYNAMICS



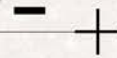


NAUTILUS MANUEL DE SERVICE  
- SECTION 2.0 SCHÉMAS



# NAUTILUS

POSEUR DE MINES STRATÉGIQUE



AEGIS DYNAMICS / MANUEL DE SERVICE  
SECTION 2.0 SCHÉMAS

PLAN DES PONTS DU NAUTILUS

PONT SUPÉRIEUR

- ① Ascenseur central
- ② Dépôt de mines
- ③ Chambre de contrôle des mines

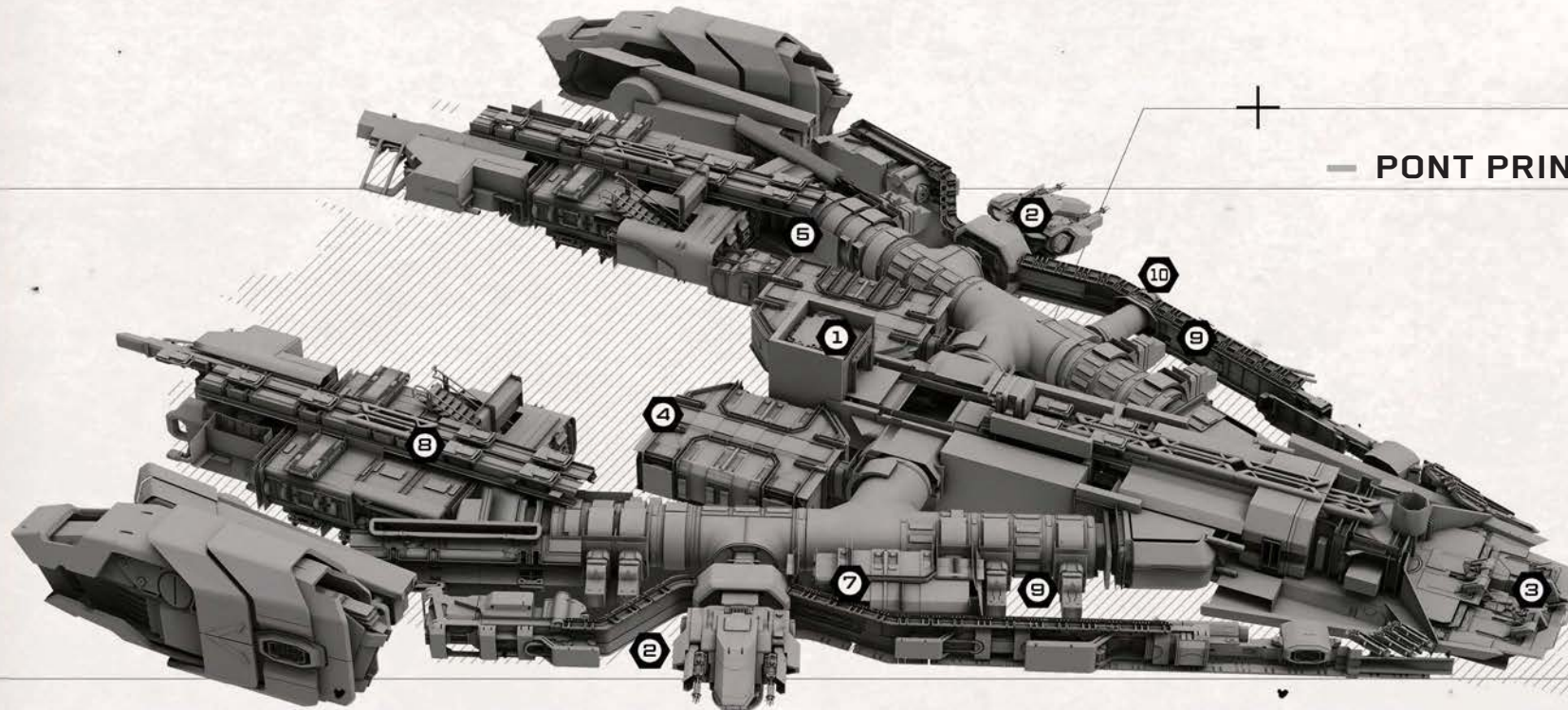
PONT PRINCIPAL

- ① Ascenseur central
- ② Tourelle
- ③ Passerelle
- ④ Mess
- ⑤ Quartiers d'équipage

- ⑦ Quartiers du capitaine
- ⑧ Salle des moteurs
- ⑨ Capsules de survie
- ⑩ Collier d'arrimage

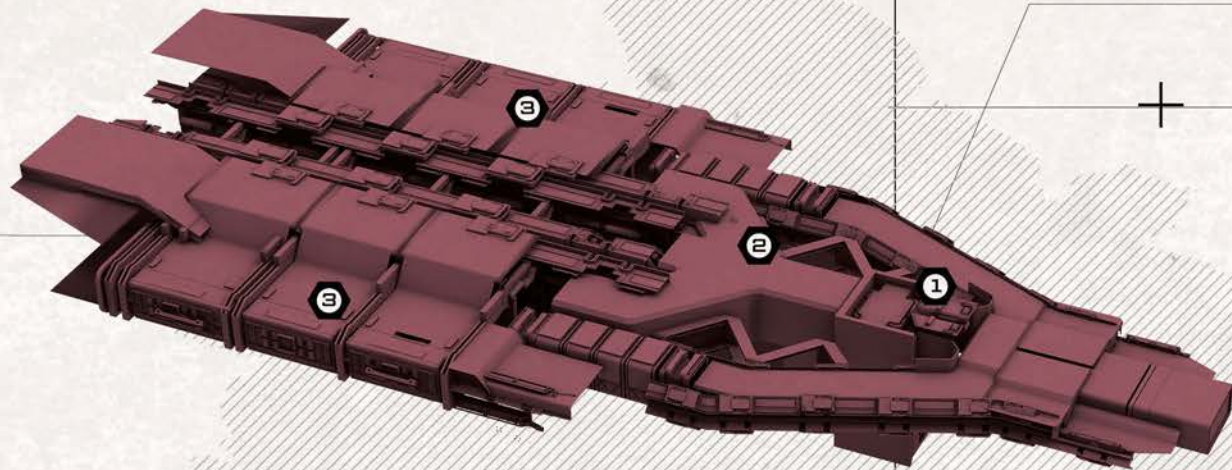
PONT INFÉRIEUR

- ① Ascenseur central
- ② Baie de drones
- ③ Baie de fret
- ④ Tourelle
- ⑤ Baie de mines

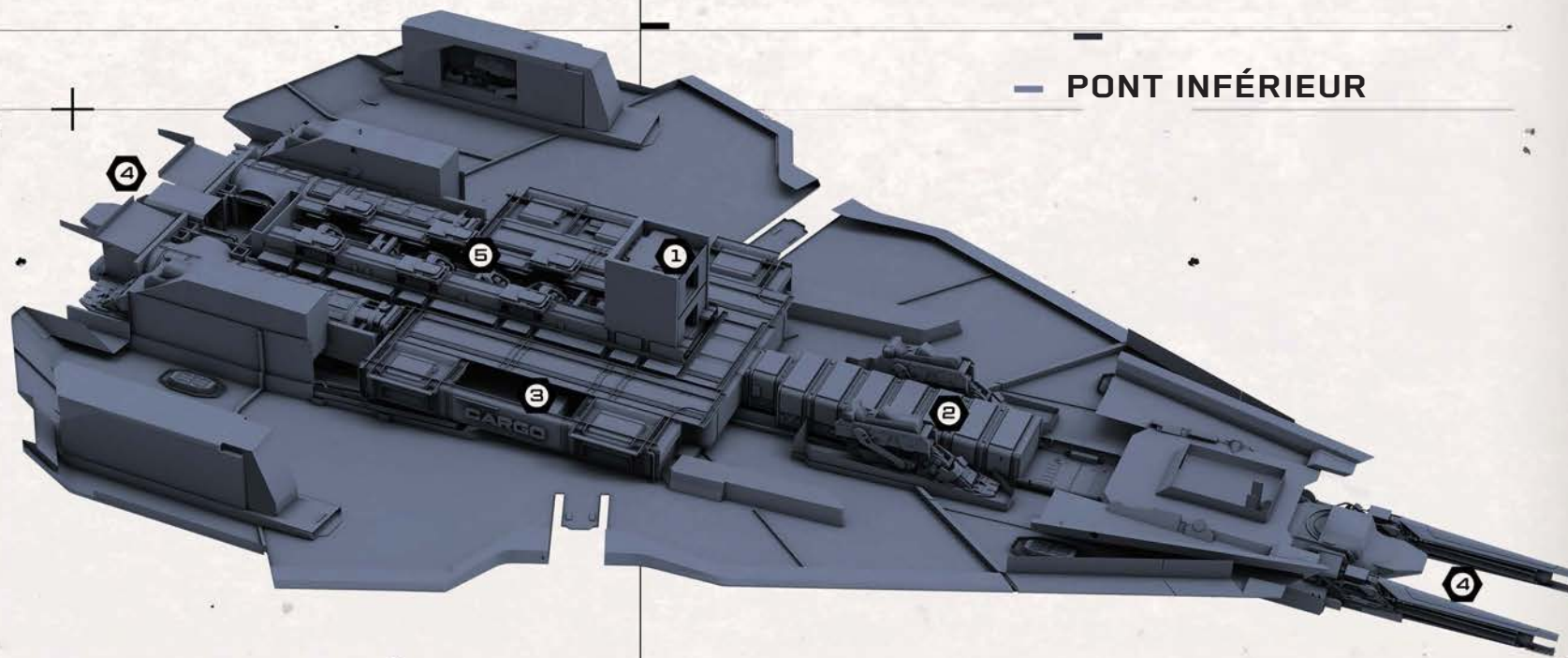


— PONT PRINCIPAL





— PONT SUPERIEUR



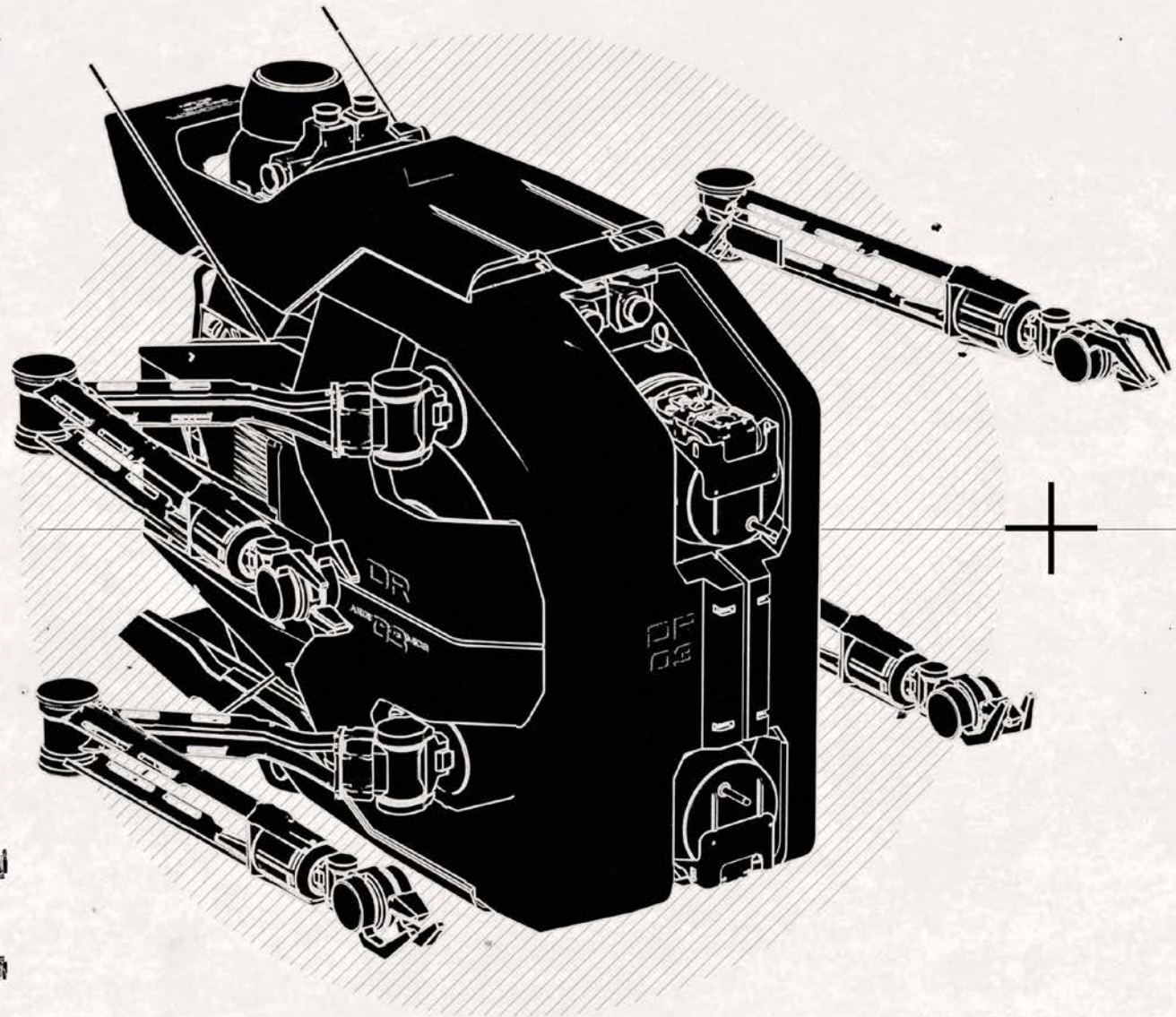
— PONT INFÉRIEUR

**AEGIS DYNAMICS / MANUEL DE SERVICE  
SECTION 3.0 FONCTIONS DES DRONES**

**SAGE DATASYSTEMS  
DRONE NEMO**

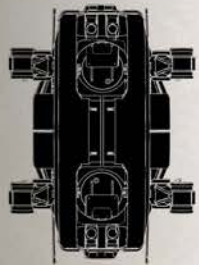
En accord de l'amendement 1701 de l'Initiative de Mobilisation des Milices, un engin capable de la récupération de mines doit être présent et fonctionnel à bord de tout navire armé poseur de mines. Le drone NEMO équipé est spécifiquement conçu pour identifier, désactiver et récupérer de façon sécurisée toute mine compatible avec la plateforme du Nautilus.

**ÉTAT DÉPLOYÉ DU DRONE  
BRAS DÉPLIÉS**

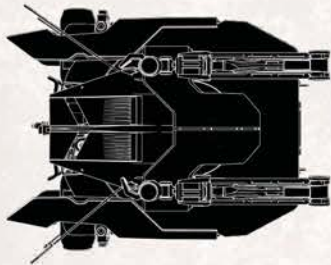


**ÉTAT DE STOCKAGE DU DRONE  
BRAS REPLIÉS**

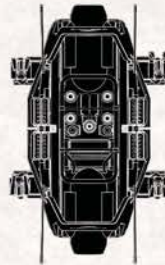
FACE



CÔTÉ



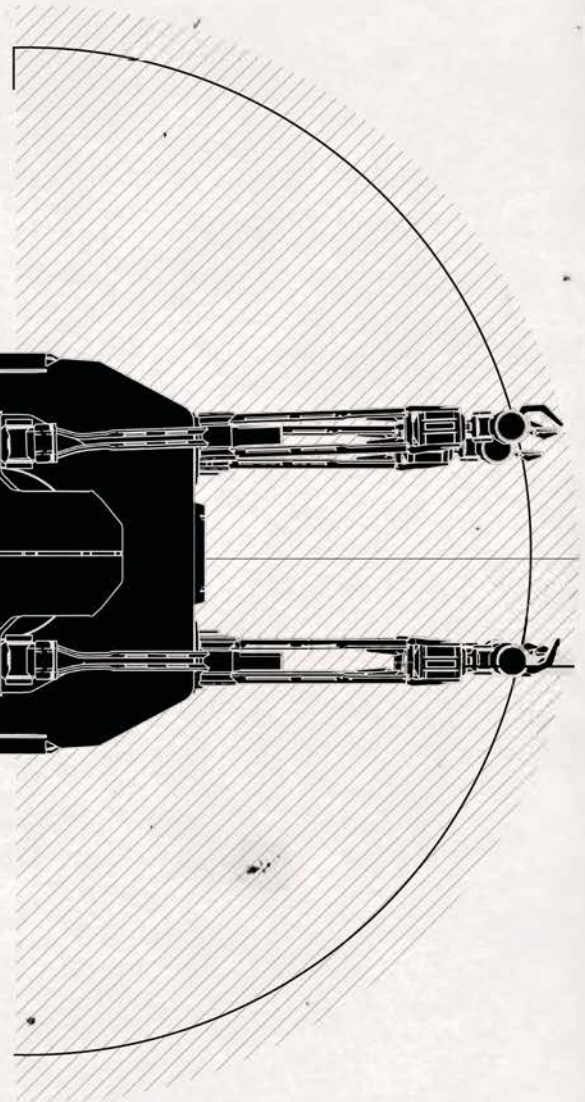
DOS



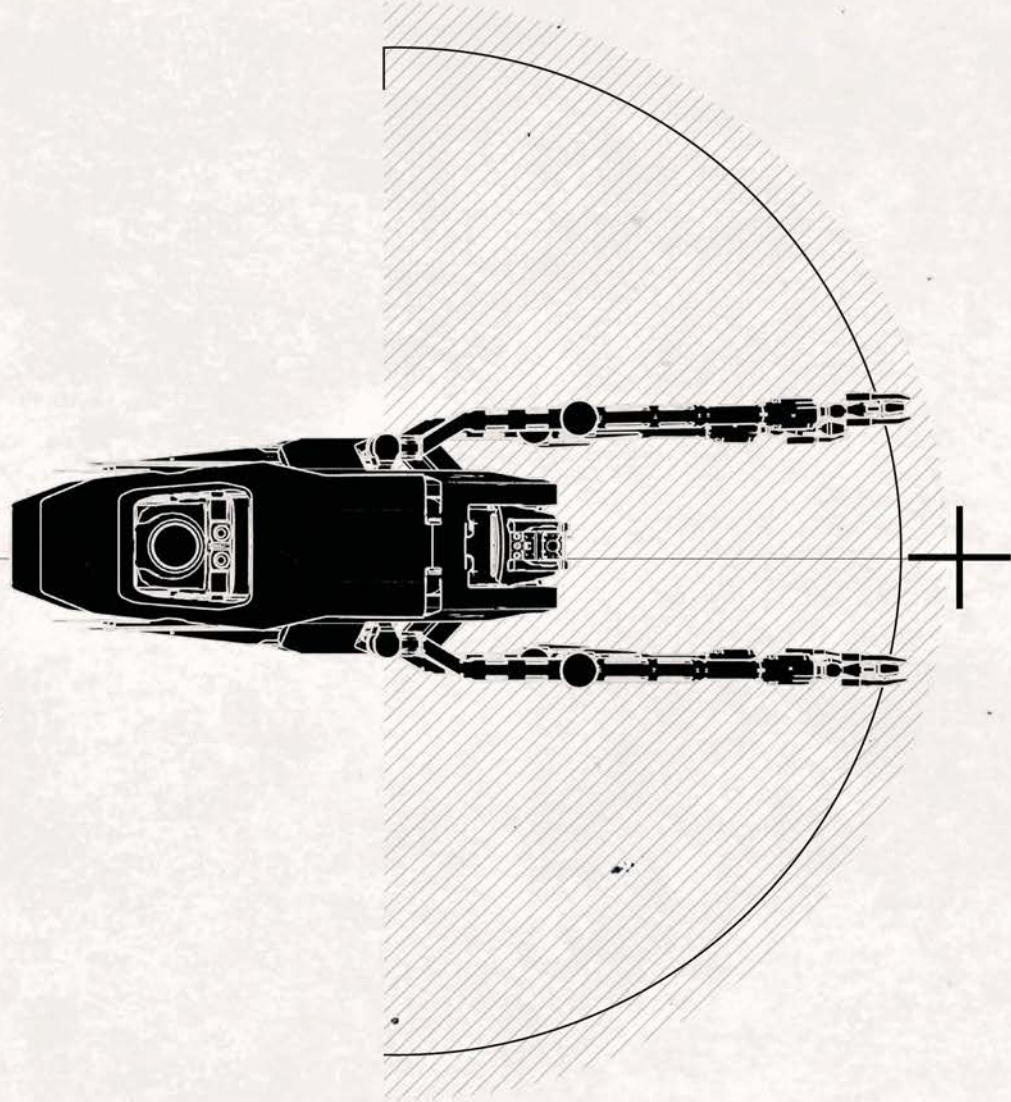


**NAUTILUS MANUEL DE SERVICE**  
- SECTION 3.0 FONCTIONS DES DRONES

PORTÉE DES BRAS  
VUE DE CÔTÉ



PORTÉE DES BRAS  
VUE DE DESSUS



PAS À L'ÉCHELLE, DIAGRAMME UNIQUEMENT  
À DES FINS D'ILLUSTRATION.

# AEGIS DYNAMICS / MANUEL DE SERVICE INFORMATIONS DE RÉFÉRENCE DE BASE

LONGUEUR	125m	POINT D'EMPORT UTILITAIRE	Drone x1 (récupération / désamorçage de mines)
LARGEUR	72m	SYSTÈME	1 x T7 - système de mine / DWP
HAUTEUR	21.6m	TOURELLES	1 x Tourelle habitée avec 2 armes T7 2 x Tourelles habitées avec 2 armes T3 1 x Tourelle habitée avec 2 armes T3
ÉQUIPAGE	8	CONTRE MESURES	2 x Lanceurs de leurres / paillettes
CAPACITÉ DE FRET	64 SCU		
MOTEUR DE SAUT	1 X GRAND	REFROIDISSEUR	2 x Grand
MOTEUR QUANTIQUE	1 X GRAND	SYSTÈME DE SURVIE	1 x Grand
GÉNÉRATEUR D'ALIMENTATION	2 X GRAND	RÉSERVOIRS DE CARBURANT	2 x Grand
GÉNÉRATEUR DE BOUCLIER	3 X GRAND	RÉSERVOIRS DE CARBURANT QUANTIQUE	2 x Grand





Au fil des années, l'amélioration du concept dans son ensemble, des systèmes et de sa charge utile embarquée continua, évoluant pour engager plus efficacement l'ennemi à portée.

« Alors que notre situation évolue, nous devons nous adapter afin de faire face efficacement aux priorités changeantes, aux stratégies et à la férocité de nos ennemis,

quels qu'ils soient. Alors que nous luttons pour adapter nos concepts pour faire face à ces fin, nous espérons pouvoir utiliser toutes les connaissances amassées lors des conflits passés pour continuer à améliorer le Nautilus, ses systèmes et ses capacités, avec comme but ultime la création d'un ensemble aussi versatile que simple à adapter rapidement face aux menaces et à l'environnement. »

**Mila Aukerman, Ingénieur en Chef du Développement**



## ■ BATAILLE DE CENTAURI 2610

Toutes les écoles de l'Empire enseignent la bataille historique de Centauri, le face à face qui a solidifié la victoire de l'UEE face aux insurgents Tevarin et a effectivement terminé la guerre. Ce qui n'est pas toujours présent dans les livres est que précédant la fameuse bataille en 2610, du renseignement de haute importance avait été intercepté par les forces de l'UEE détaillant les plans et la stratégie de l'attaque de l'ennemi.

Une fois décortiqués, un escadron de sapeur – les fameux Blackhearts – utilisèrent

les renseignements pour poser un dense champ de charges de proximité aux points d'entrée clés tout autour du système. Ces labyrinthes avaient des itinéraires subtils au travers desquels l'ennemi s'avancait droit vers les unités d'intervention de l'UEE, qui déclenchaient alors les champs de mines autour d'eux. La réaction en chaîne qui s'en suivait endommagea sévèrement les forces Tevarin et empêcha une grande partie de la machine de guerre ennemi d'atteindre la bataille, qui a alors signé la victoire de l'UEE dans un des face à face les plus significatifs historiquement de l'histoire militaire moderne.



## ■ LE CONFLIT VANDUUL 2945 - PRESENT

Depuis le conflit tragique de Vega, le Nautilus a joué un rôle crucial dans de nombreuses batailles et opérations capitales de la guerre en cours contre les Vanduul.

De la même manière que le rôle des sapeurs lors de la Bataille de Centauri s'est conduit sans que le public ne le voit, ce fut de même le cas pour le rôle instrumental que les équipages de Nautilus (spécialement les Alley Vipers et Night Flyers, deux escadrons connus aussi bien pour leur efficacité que leur absence de pitié) ont joué dans l'Opération Mandrake.

Une partie de la stratégie qui visait à couper les itinéraires tactiques quittant Oberon aux Vanduul était la mission connue en interne sous le nom de 'Hellkite Run', les Alley Vipers avaient pour mission de sécuriser deux itinéraires échappatoires clés en installant des tas de mines et de plateformes armées. Cette mission fut un succès grâce à l'élimination d'un escadron Vanduul complet qui tentait de quitter le système pour se réarmer et se ravitailler en carburant.

Les équipages de sapeurs des Nautilus continuent de se charger de la défense du système Oberon y compris de nos jours, en même temps que d'autres systèmes sur ou à proximité du front Humain/Vanduul.

## ■ L'INITIATIVE DE MOBILISATION DES MILICES 2946

Avec le prolongement de la Guerre Vanduul est venue l'Initiative de Mobilisation des Milices. Adoptée pour donner quasiment autant de puissance de feu que les forces armées aux milices pro-UEE ainsi qu'aux avant-postes à portée des Vanduul, elle a drastiquement changé le panel de vaisseaux disponibles aux civils et corsaires.

Cette législation était tout ce qu'Aegis attendait pour demander la déclassification et commencer la phase marketing du Nautilus auprès du grand public. Même s'il n'était pas un classique indémodable à l'instar d'autres anciens navires militaires de chez Aegis et qu'il était considéré à la base comme une nécessité anecdotique pour les avant-postes distants, sa force de frappe conséquente et ses capacités de longue portée en ont fait avec surprise un succès. La capacité de désamorcer des mines et d'anciens engins explosifs improvisés a aussi pesé dans un grand nombre de commandes par des propriétés n'appartenant pas à l'UEE et auprès des organisations privées indépendantes.

L'impact du poseur de mine est ressenti plus loin et à une plus grande ampleur que jamais auparavant, même s'il n'obtient pas toute la reconnaissance que son histoire légitimerait. Cependant, la plupart des équipages de sapeurs militaires et civils sont ravis de piloter l'un des secrets les plus grands et les mieux gardés de l'UEE.







Même si elles sont cruciales à la défense stratégique et à la sécurité personnelle, les mines continuent de poser un sérieux risque aux civils et combattants des deux camps une fois le conflit terminé. Des expérimentations du génie à l'aide de charges spatiales de proximité et le développement rapide en résultant par Aegis ont devancé la capacité de l'UEE à considérer les conséquences futures de la pose en masse et non régulée de mines. Cependant, les dernières modifications de l'Initiative de Mobilisation des Milices stipulent que tous les vaisseaux dont la pose de mine est la fonction première doivent être équipés avec les moyens pour désamorcer et/ou retirer leur charge

utile. Même si cela n'est applicable que dans l'espace de l'UEE, cette règle a été particulièrement bien reçue parmi la plupart des systèmes dans et en dehors du contrôle de la Terre, étant donné que des lieux inhabités ou notoirement dangereux peuvent être aisément nettoyés des résidus d'obus.

Ce changement a été ajouté dans les prérequis habituellement laxistes pour la distribution aux civils d'anciens vaisseaux militaires du fait de nombreux incidents impliquant des vaisseaux privés endommagés et perdus lors de leurs visites dans des systèmes précédemment touchés par la guerre.

Le plus connu est celui de la perte de l'astronome Katherine Ellen et de son équipage, dont le vaisseau a été détruit par une mine laissée là durant une retransmission en direct détaillant les dangers sous-jacents à la navigation d'itinéraires mêmes fréquentés à travers le système Hadrian.

De cette manière, le plus récent des Nautilus d'Aegis Dynamics, édition 2949, est équipé d'un drone de déminage. Entièrement contrôlable en sécurité depuis le vaisseau, il peut désamorcer et récupérer des mines déployées aussi bien par ses moyens que par d'autres vaisseaux.



Dédié à tous ceux qui servent et ont servi à bord et en soutien de l'Aegis Nautilus. Aux côtés de ceux dont la compétence, l'ingéniosité et la créativité en ont fait une réalité.

400<sup>e</sup>

— ANNIVERSAIRE —  
2549 - 2949



M1

# AEGIS DYNAMICS NAUTILUS

POSEUR DE MINES STRATÉGIQUE

LW

# 400<sup>e</sup>

— ANNIVERSAIRE —

2549 - 2949